



Gemeente Maastricht

> RETOURADRES Postbus 1992, 6201 BZ

BEZOEKADRES
Mosae Forum 10
6211 DW Maastricht

Aan de fractie van PvdA
mevrouw M. Fokke
meneer D. Jacobs

POSTADRES
Postbus 1992
6201 BZ

ONDERWERP
Vragen ex art. 47 RvO inzake voertuigdiefstal

DATUM
19 augustus 2019
Verz.: 19-08-2019

BIJLAGEN
--

BEHANDELD DOOR
RGFN (Richard) Starren

TELEFOONNUMMER
043 35

ONZE REFERENTIE
2019-21673

E-MAILADRES
Richard.Starren@maastricht.nl

FAXNUMMER
043 - 350 4448

UW REFERENTIE

Geachte mevrouw Fokke en meneer D. Jacobs,

Onderstaand treft u de beantwoording aan van de vragen die uw fractie gesteld heeft in het kader van artikel 47 van het Reglement van Orde.

Vraag 1:

Hoe verklaart het college het opvallend hoge aantal voertuigdiefstallen in Maastricht in vergelijking met andere Limburgse steden?

Antwoord 1:

Onder voertuigdiefstallen verstaan we diefstal van personenvoertuigen, bedrijfsvoertuigen, motorrijwielen, aanhangers/opleggers en (brom-, snor- en) fietsen.

Landelijk constateert het LIV (Landelijk Informatiecentrum Voertuigcriminaliteit) een stijging van diefstal van (brom-, snor- en) fietsen. De overige categorieën voertuigdiefstal vertonen landelijk een dalende trend.

Cijfers van de politie laten voor Maastricht de afgelopen jaren (2015-2018) een afname zien van alle categorieën voertuigdiefstal. Hierbij wordt opgemerkt dat ondanks deze daling de stad nog steeds bovengemiddeld (landelijk en dus ook in vergelijking met andere Limburgse steden) hoog scoort voor wat betreft diefstal van (brom-, snor- en) fietsen.

Deze hoge score kan worden verklaard door een aantal factoren. Maastricht wordt dagelijks bezocht door veel dagjesmensen, toeristen en forenzen, waarvan er veel per (brom-, snor- en) fiets de stad bezoeken. Daarnaast is Maastricht een studentenstad. Dit betekent dat in vergelijking met de meeste andere (Limburgse) gemeenten meer (brom-/snor-) fietsen in de stad aanwezig zijn. Dit in combinatie met de grensligging van (Zuid-) Limburg (gestolen goederen zijn snel de grens over), maakt Maastricht een aantrekkelijke plek voor voertuigcriminelen.

Op basis van de cijfers van de eerste helft van dit jaar (jan-juni 2019- zie antwoord vraag 2) is de kans aanwezig dat de ingezette daling van (brom-, snor- en) fietsendiefstal niet verder doorzet en wijzigt in een lichte stijging. Door met partners voortdurend aandacht aan deze criminaliteitsvorm te besteden, proberen we dit echter te voorkomen.

Vragen ex art. 47 RvO



DATUM
19 augustus 2019

Vraag 2:

Hoeveel voertuigdiefstallen zijn er in de afgelopen vijf jaren op jaarbasis gepleegd?

Antwoord 2:

Bijgaand de cijfers van de afgelopen vijf jaren:

<i>Diefstal personenauto`s:</i>	<i>Diefstal Motor:</i>	<i>Diefstal snor-/Brom- fiets</i>	<i>Diefstal fietsen</i>
<i>2019: 73 (t/m juni)</i>	<i>2019: 8 (t/m juni)</i>	<i>2019: 135 (t/m juni)</i>	<i>2019: 585 (t/m juni)</i>
<i>2018: 169</i>	<i>2018: 17</i>	<i>2018: 197</i>	<i>2018: 1005</i>
<i>2017: 169</i>	<i>2017: 25</i>	<i>2017: 205</i>	<i>2017: 1258</i>
<i>2016: 238</i>	<i>2016: 30</i>	<i>2016: 280</i>	<i>2016: 1197</i>
<i>2015: 192</i>	<i>2015: 26</i>	<i>2015: 289</i>	<i>2015: 1674</i>

Vraag 3:

Welk beleid voert Maastricht om voertuigdiefstal tegen te gaan?

Antwoord 3:

Voertuigcriminaliteit valt onder de zogenoemde High Impact Crimes/vermogenscriminaliteit (evenals woninginbraak overvallen, straatroof, zakkenrollen). Al een aantal jaren worden deze vormen van criminaliteit van een integrale aanpak voorzien, dat wil zeggen dat (gemeente, politie en andere partners samenwerken en gerichte maatregelen inzetten ter voorkoming en vermindering hiervan. Voorbeelden van acties zijn bijvoorbeeld: het informeren van nieuwe studenten tijdens de Inkom over het veilig omgaan met hun voertuigen, het onder de aandacht brengen van tips om voertuigdiefstal, woninginbraak, zakkenrollen etc. te voorkomen (onder andere tijdens de Week van de Veiligheid, tijdens evenementen, door inzet van flyeracties in de stad en de inzet van social media. Ook Q-park besteedt veel aandacht aan het voorkomen van voertuigcriminaliteit. Naast de inzet van bewaking (camera's) worden gebruikers van parkeerterreinen/-garages geregeld met acties "hebt u niets in uw auto liggen?" geattendeerd op triggers voor inbraak in auto's. In afstemming met de gemeente zet de politie daarnaast soms lokvoertuigen in om autodieven op heterdaad te kunnen betrappen.

Vraag 4:

Is het college voornemens actie te ondernemen om het aantal voertuigdiefstallen terug te dringen? Zo ja, op welke wijze denkt het college dit in te gaan vullen? Zo nee, waarom niet?

Antwoord 4:

Zie antwoord op vraag 3.

Hoogachtend,
Namens het college van burgemeester en wethouders van Maastricht,
de Burgemeester,

J.M. Penn-te Strake

Vragen ex art. 47 RvO